

空中絲綢之路引領創建民用航空產業新格局
Aviation Silk Road
Innovative Developments in Civil Aviation

蹇元平 Mr. JIAN Yuanping

龍浩集團有限公司總裁
President, Longhao Group Co., Limited

空中絲綢之路



2017年5月，習近平主席在“一帶一路”合作高峰論壇上指出，設施聯通是合作發展的基礎，要著力推動陸上、海上、天上、網上四位一體的聯通，勾勒出“一帶一路”交通運輸發展的新藍圖。

同年6月，在會見盧森堡首相貝泰爾時習主席強調，要深化雙方在“一帶一路”建設框架內金融和產能等合作，中方支持建設鄭州—盧森堡“空中絲綢之路”。

編織“空中絲綢之路”，令“一帶一路”建設覆蓋的維度愈加廣泛，不僅連接大陸與海洋，還在蔚藍天空中架起新的合作橋樑，對構建陸海空一體化的新絲綢之路意義重大。

01

空中絲綢之路對我國民用航空 產業格局的影響

航空製造

航空樞紐

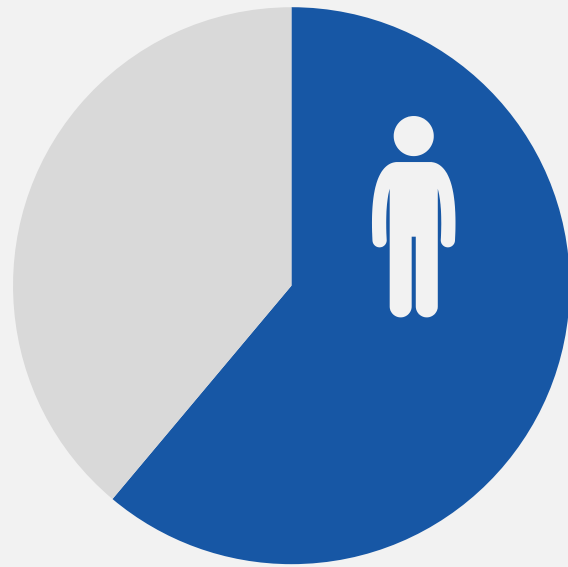
航空運輸

航空培訓

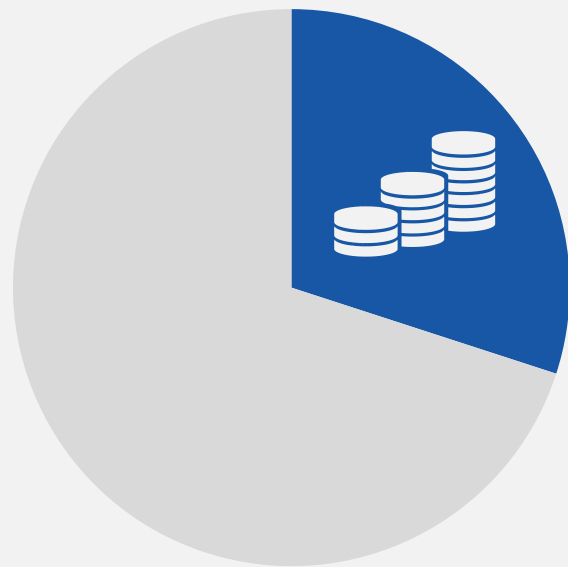
低空飛行服務保障體系

01

民航發展新格局



44億人口占
全球總人口**60%**



年生產總值
約占全球**30%**

“一帶一路”沿線包括中國在內的65個國家，44億人口，占全球總人口60%，年生產總值約占全球30%。

空中絲綢之路憑藉民用航空的通達性、時效性以及產業帶動性，將成為發展雙邊或多邊關係的重要紐帶、優化我國經濟發展空間的加速器。

立足全新開放、全面合作和全球參與，努力構建包括航空製造、航空樞紐、航空運輸、航空培訓、低空飛行服務、航空金融等相關配套產業全面“走出去”的民航發展新格局。

航空製造



2018年
國內航空公司新引進飛機 **426** 架
國內機隊規模達到 **3,638** 架

預計到2038年
旅客周轉量年均遞增 **6.8** %
貨郵周轉量年均遞增 **8.6** %

未來20年
我國需補充民用客機
6,000 餘架



2018年
國內通用航空公司 **423** 家
國內機隊規模達到 **2415** 架

預計到“十三五”期末
年度飛行小時 **200** 萬
0.09
通用機場 **500** 個

重大飛行事故萬時率 <
通用航空器 **5000** 架

數據來源：2019年1月全國民航工作會議
《通用航空“十三五”發展規劃》

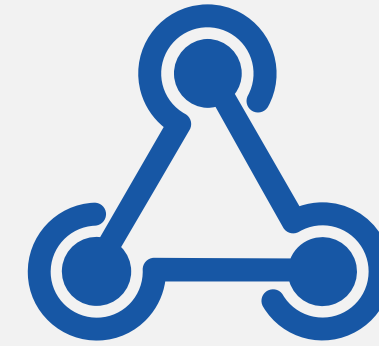
航空樞紐



目前國內旅客吞吐量
超三千萬機場有 **10** 個
其他千萬級機場 **27** 個



預計到2035年
全國運輸機場數從目前的235個
增長到 **450**個左右
目前已頒證通用機場 202個
增長到 2000個左右



機場群與城市群深度融合發展
將建成京津冀、長三角
粵港澳大灣區等一批
具較強輻射力的世界級機場群

數據來源：2018年12月民航局發佈《新時代民航強國建設行動綱要》

航空運輸



2018年

中國民航國際航線運輸總周轉量

同比增長 **12 %**

高於國內航線0.9個百分點

另外無人機運輸開始投放運力



國際航線旅客周轉量

同比增長 **14 %**

高於國內航線1.9個百分點



目前我國已與 **126** 個國家或地區

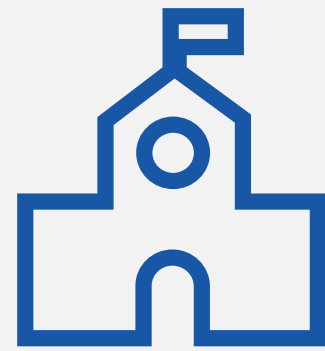
簽署雙邊航空運輸協定

開通國際航線 **786** 條

其中涉及“一帶一路”國家航線 **105** 條

數據來源：民航局《2018年民航行業發展統計公報》

航空培訓



截至2018年底
全行業持照飛行員 **61,621** 人
國內航校 **26** 家



預計到2035年
飛行員缺口將達到 **11** 萬名



國內航空培訓市場
仍然有很大提升空間

數據來源：2019年1月全國民航工作會議
民航局飛行標準司《中國民航駕駛員發展年度報告（2018年版）》

低空飛行服務保障體系



2018年10月民航局印發《低空飛行服務保障體系建設總體方案》。

該方案明確到2022年，將初步建成由全國低空飛行服務國家資訊管理系統、區域低空飛行服務區域資訊處理系統和飛行服務站組成三級低空飛行服務保障體系，並鼓勵地方政府、社會力量共同參與飛行服務站建設和低空飛行保障體系建設。

02

航空企業要勇擔空中絲綢之路 建設的重任

機場建設運營

航空運輸

飛行培訓

低空飛行服務

02

龍浩集團航空全產業鏈



機場建設運營



已取得工程設計民航行業乙級資質，擁有機場前期諮詢、規劃設計、投資建設和運營管理等全產業鏈資質、具備全過程服務能力。

集團佈局由運輸機場和通用機場組成的“1+8+N”機場網路，截止目前已與200多個地方政府簽署了機場合作協定，並圍繞機場打造航空港經濟區和航空小鎮。

航空運輸

CCAR-121部

廣東龍浩航空有限公司



6 架

波音737貨機
投入運營

16 條

國內貨運航線

3 條

國際貨運航線

CCAR-135部

龍浩通用航空有限公司

先後投入了Y-12、賽斯納208B、大棕熊100等通用飛機執飛克拉瑪依=博樂，
克拉瑪依=塔城等短途航線以及低空旅遊航線。

飛行培訓

三家CCAR-141部航空培訓校：

四川龍浩航校、湖北龍浩航校和新疆龍浩航校
同步組建湖南、貴州、河南和吉林等多家航校



300+

10 億

在校和已簽約
學員

未來2-3年可帶來
航空產業經濟貢獻



低空飛行服務

2017年1月，國務院領導對我司呈報相關檔作出批示，中國民航局充分肯定龍浩集團的戰略構想和紮實有效的推進工作，並表示將全力支援龍浩集團全國低空飛行資訊服務網路的建設。

在空軍與四川省政府的大力支持下，龍浩集團已獲得四川省川東北地區轉場及航線飛行的獨立指揮管理權，對於全國低空空域改革具有里程碑式的意義。



03

空中絲綢之路 建設展望

03

加快基礎設施建設 提升民航保障能力



在加快區域樞紐機場、京津冀、
長三角、粵港澳大灣區機場群建設

- 大力發展通用航空基礎設施建設
- 運輸航空和通用航空齊頭並進

推進沿線空管設施升級改造

- 加強低空飛行服務系統建設
- 提升全面保障能力

完善機場集疏運體系建設

- 推進航空與其他交通方式在服務標準體系上的互聯互通
- 促進骨幹機場的客貨多式聯運發展

提高航空運輸服務能力 構建空中運輸大通道



增加空中絲綢之路航路數量

擴大航空服務覆蓋廣度，提高空中通道網路的通達性。

加大航線運力投入

鼓勵相關企業充分利用航權，有針對性開闢“一帶一路”國際航線，提高空中通道的通暢性。

引導各地區的國際航空樞紐

有針對性地引導鄭州、西安、烏魯木齊、哈爾濱等機場成為面向“一帶一路”各地區的國際航空樞紐，並強化各樞紐機場航線網路對國內的輻射能力。

發揮政策引導作用 加大資金扶持力度



改進航線補貼政策

鼓勵機場與航空公司培育和構建“一帶一路”國際航線網路。

完善通用機場投資補貼政策

對國內企業在專案投資與經營的初期虧損適度予以財政補貼或低息貸款進行扶持，以幫助企業度過初期難關、實現可持續發展。

建立完善金融支持體系

充分利用亞投行、絲路基金、金磚銀行等金融機構和平臺，為“一帶一路”民航相關項目提供融資支援。

感謝聆聽

天空是博大的，面對航空產業需求的發展，我們龍浩集團會一如既往，踐行國家發展戰略、服務地方發展經濟，我們也願與各界務實合作、共同發展，合心合力共同譜寫好偉大復興中國夢的歷史篇章。